



**OI-OPPA. European Social Fund
Prague & EU: We invest in your future.**

Výpočetní geometrie

Plánování pohybu robota (Robot Motion Planning)

Ondřej Kopřiva

Obsah

- Trocha teorie
- Algoritmus
- Ukázka
- Otázky

O co jde?



VISUAL:
MALE HT 0601



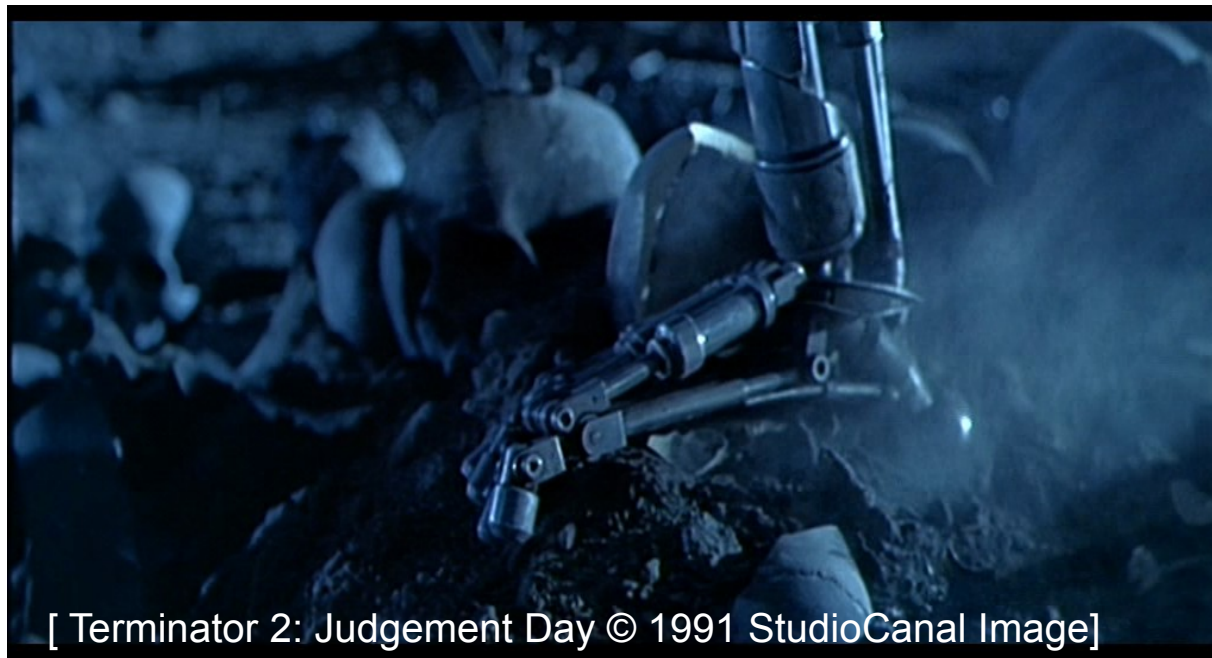
SCAN MODE 43894
SIZE ASSESSMENT

ANALYSIS:

234654 4

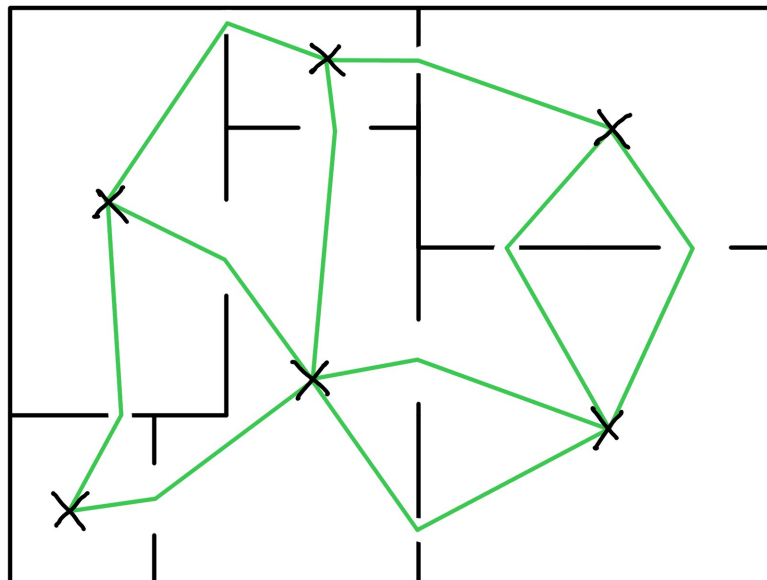
O co jde?

- Robot má nějaké informace o okolním prostředí získané z vlastních senzorů nebo předem zadané.
- Cílem je vytvořit si mapu prostředí, která by umožňovala rychlé nalezení vhodné cesty k jeho cíli.



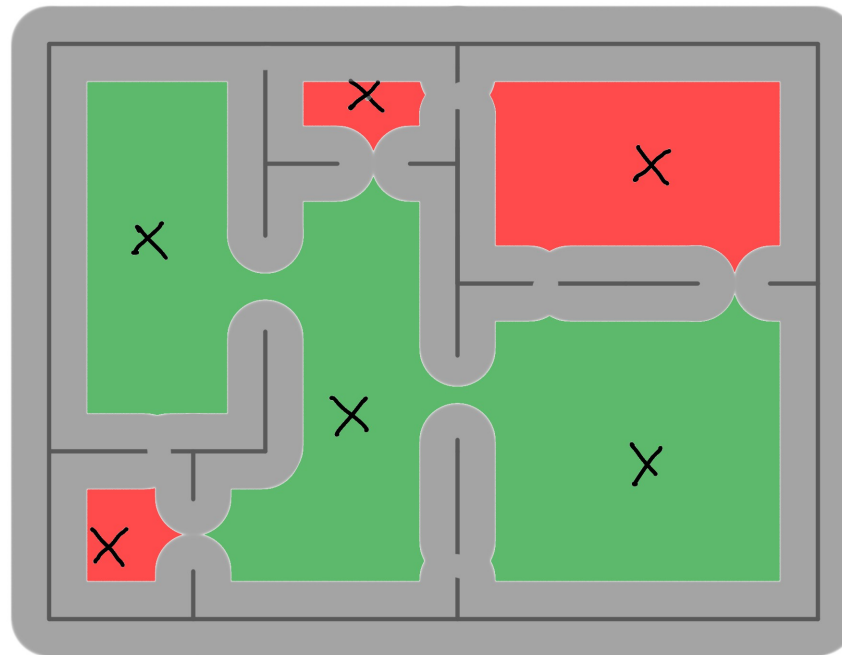
Zjednodušení

- Pro názornost zavedeme některá zjednodušení.
- Robot se pohybuje pouze v rovině nebo v prostoru, který lze jako rovinu interpretovat.
- Pro roboty, kteří nelétají to není příliš zásadní omezení.



Bodový robot

- Dále budeme uvažovat bezrozměrného robota.
- Opět to není zásadní problém, protože naši mapu prostředí lze snadno upravit tak abychom mohli s robotem ve tvaru polygonu pracovat jako s bezrozměrným. (Minkowského suma)



Pohyb

- Robot se pohybuje pouze posunem v libovolném směru a nebere se v úvahu jeho otočení.

Algoritmus

Vstup: Množina vzájemně se nepřekrývajících polygonů S .

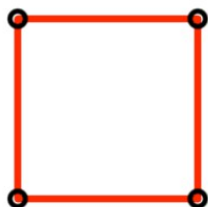
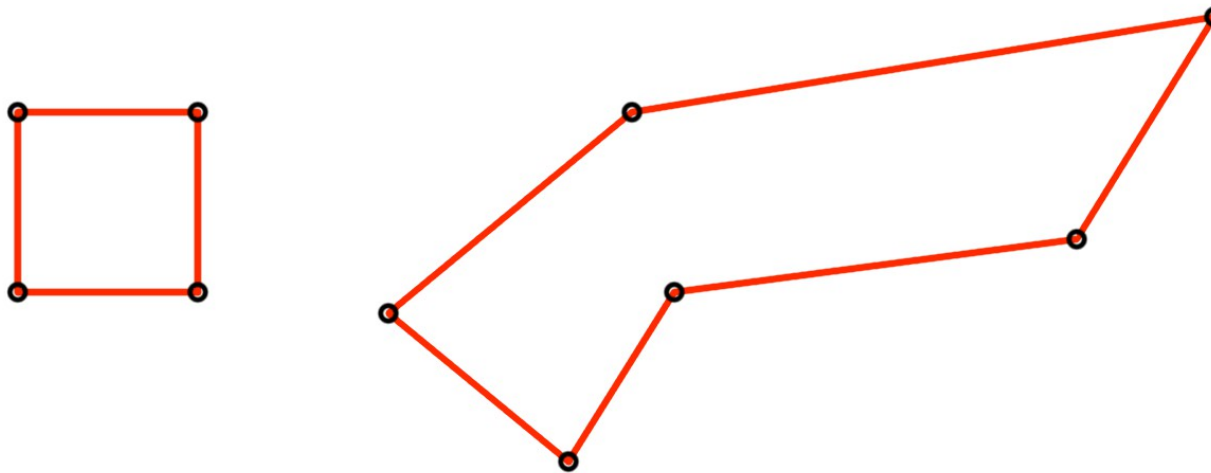
Výstup: Lichoběžníková mapa prostoru volného pro pohyb a graf obsahující možné cesty.

1. Necht' je E je množina hran polygonů v S .
2. Vypočítej lichoběžníkovou mapu. (viz. přednášky)
3. Odstraň lichoběžníky, nacházející se uvnitř polygonů z S .
4. Ze zbývajících lichoběžníků sestav graf tak, že na každé hraně, která odděluje 2 lichoběžníky a ve středu každého lichoběžníku vznikne vrchol grafu a všechny vrcholy grafu na okrajích lichoběžníku jsou spojeny hranou s vrcholem ve středu lichoběžníku.

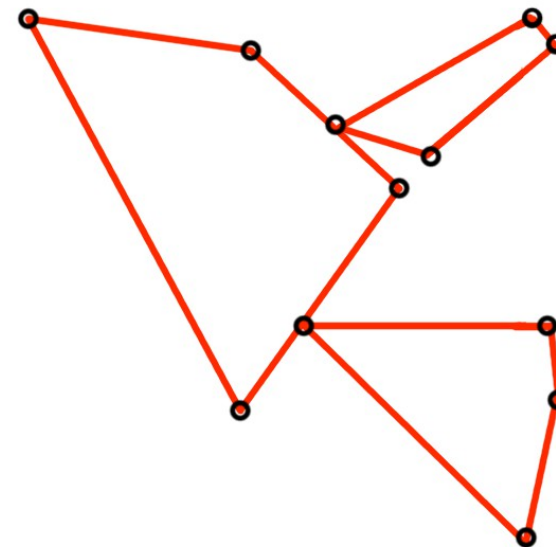
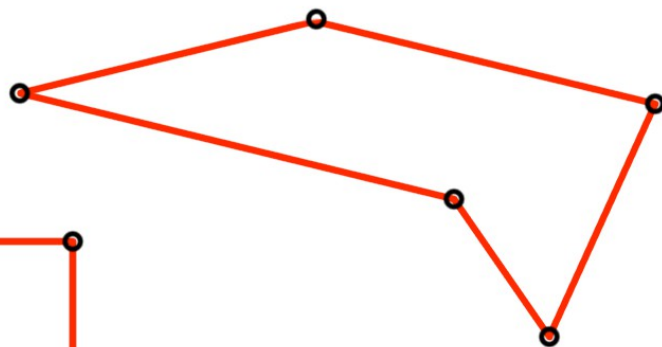
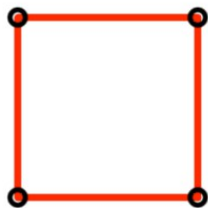
Algoritmus, pokračování

- Algoritmus na výpočet lichoběžníkové mapy zároveň vytvoří vyhledávací strom, který slouží k nalezení, ve kterém lichoběžníku se nachází start a cíl cesty.
- Po nalezení odpovídajících lichoběžníků už stačí pouze najít prohledáváním do šířky cestu mezi startem a cílem.
- Složitost vytvoření mapy je $O(n \log n)$ a prohledávání pomocí BFS $O(n)$ kde n je počet hran polygonů.

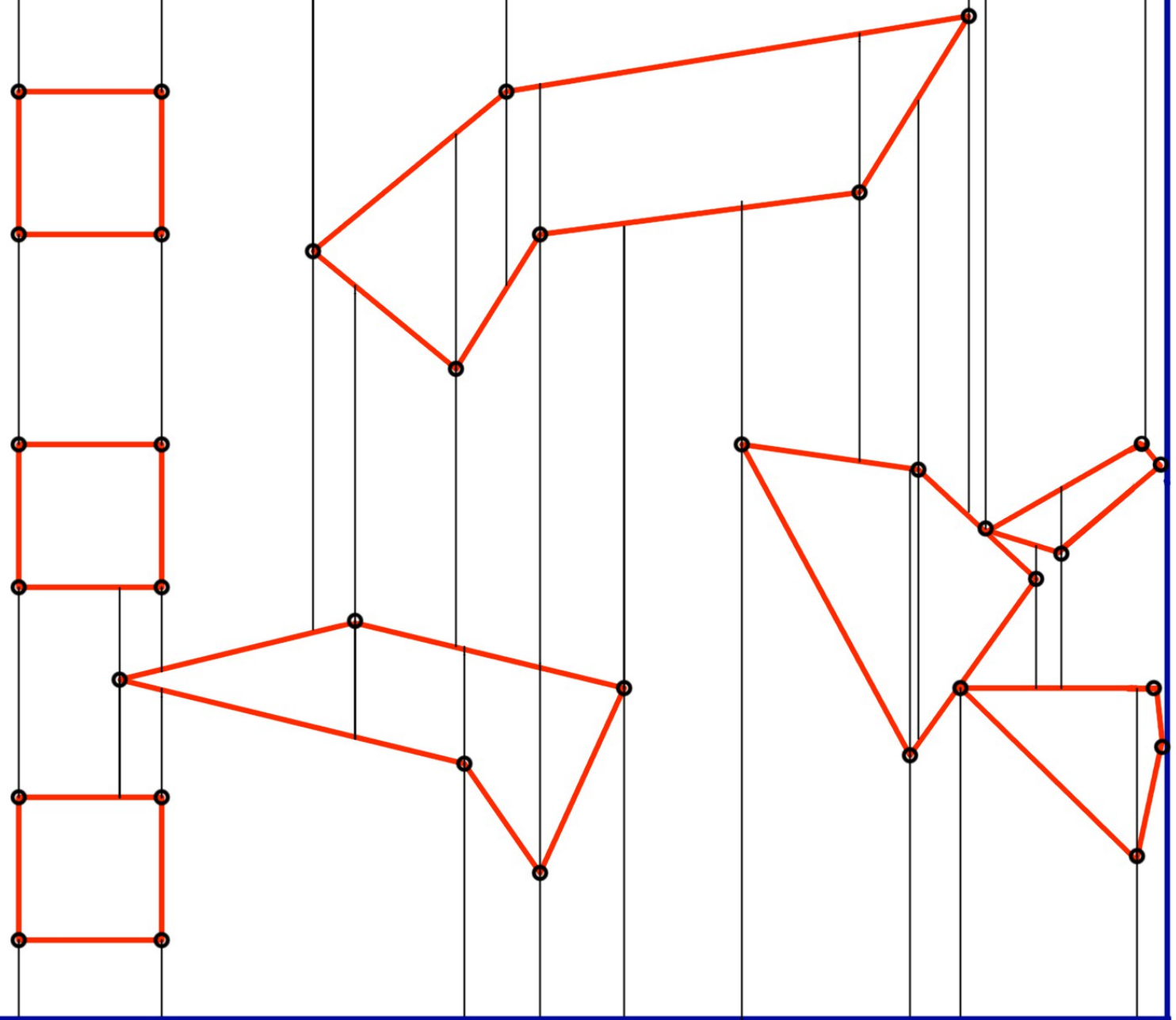
Ukázka algoritmu – mapa světa



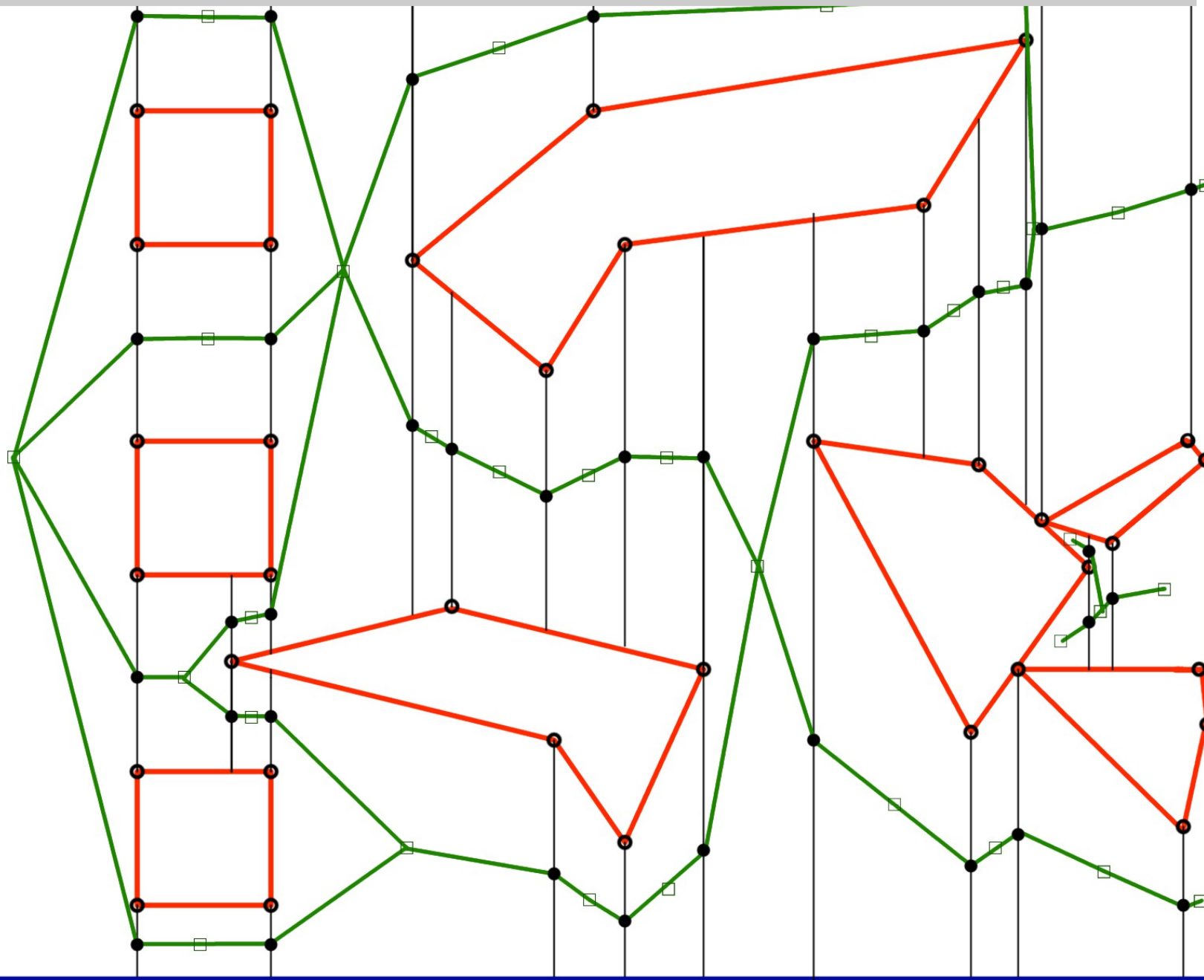
Množina polygonů S



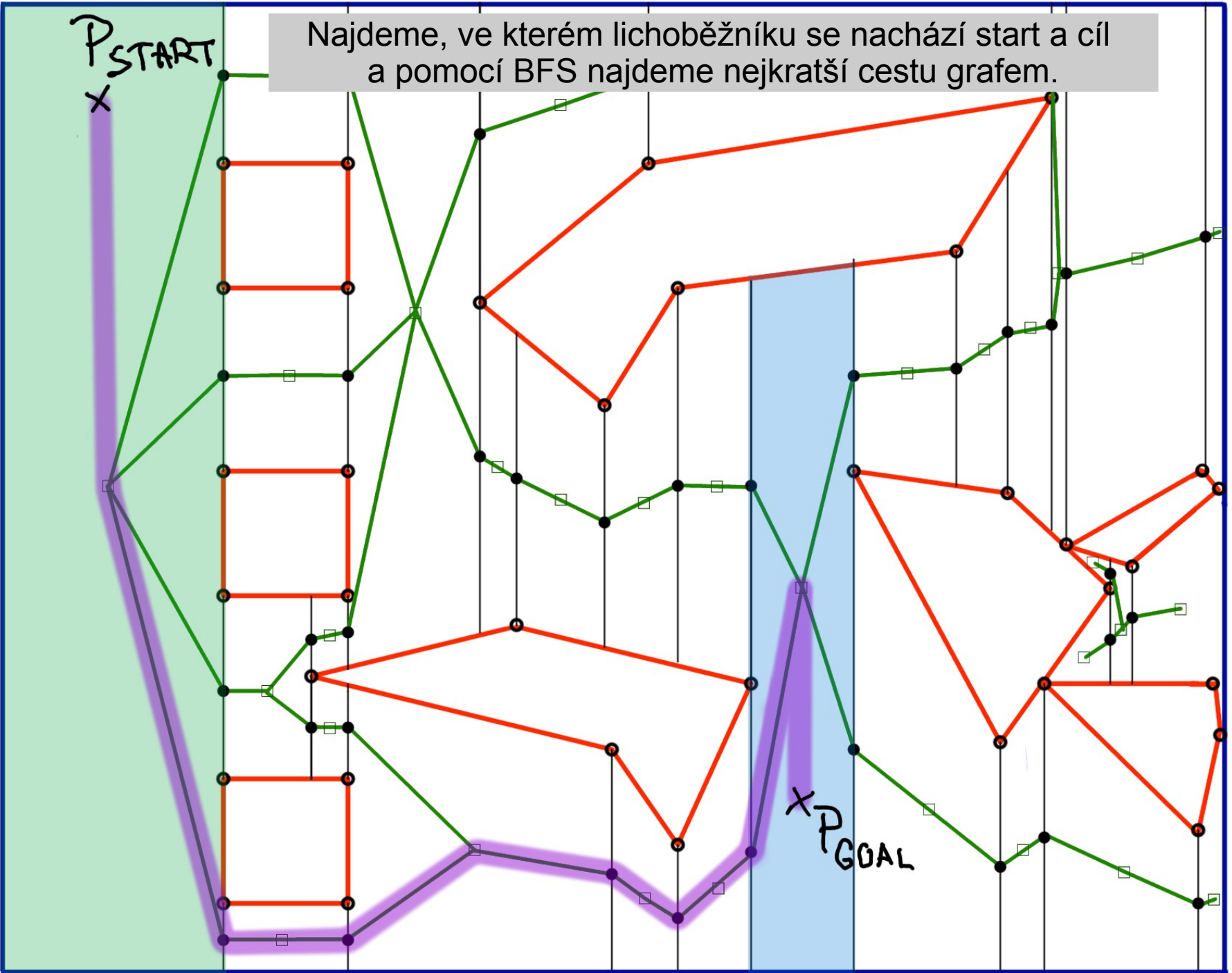
Přidáme vnější hranici prostoru a vypočítáme jeho lichoběžníkovou mapu.



Sestavíme graf možných cest



Najdeme, ve kterém lichoběžníku se nachází start a cíl a pomocí BFS najdeme nejkratší cestu grafem.



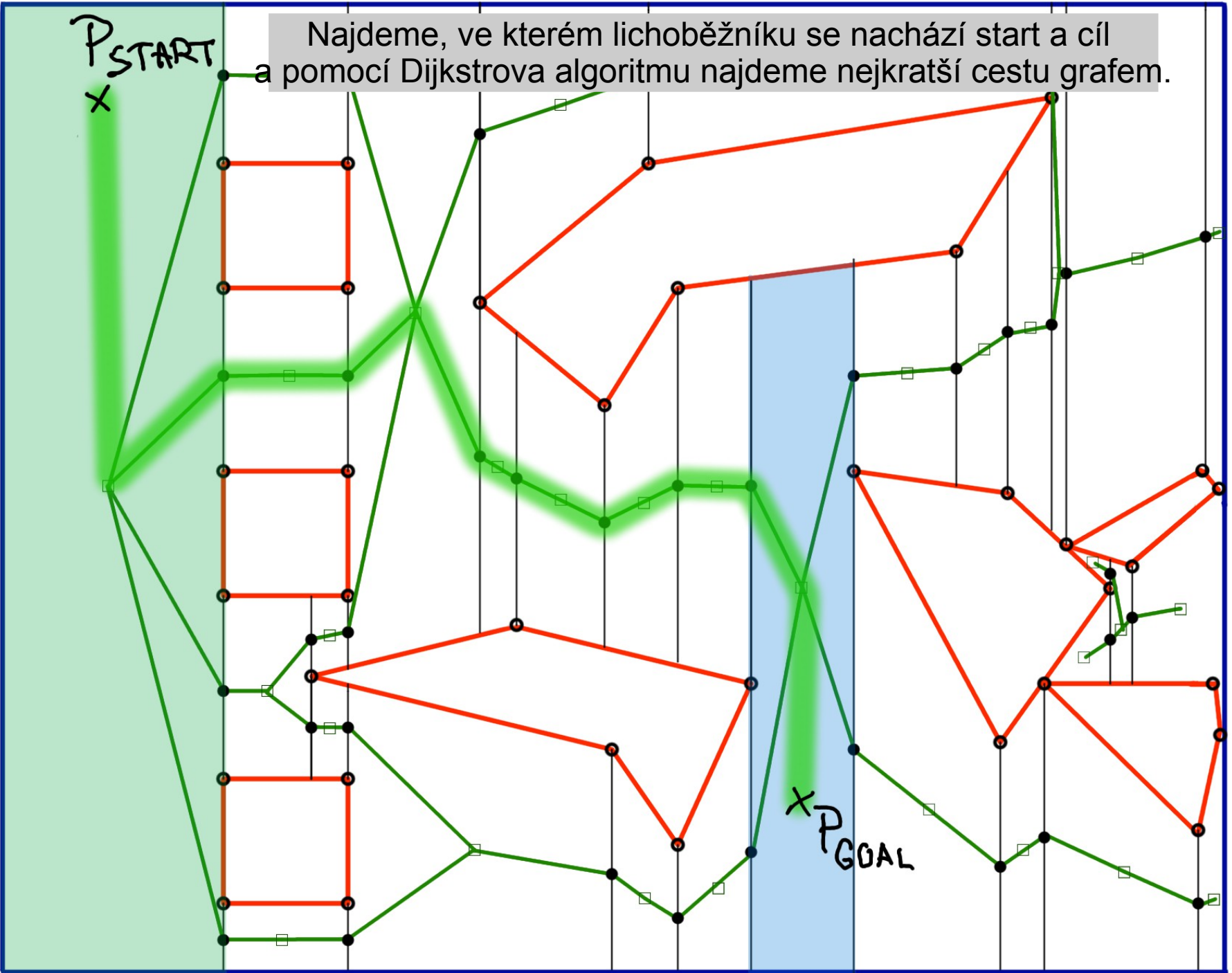
Kvalita cesty

- Algoritmus sice garantuje nalezení cesty pokud nějaká existuje, ale neřeší optimalitu cesty.
- Nalezenou cestu lze vylepšit prohledáváním např. Dijkstrovým algoritmem na úkor rychlosti. Složitost vyhledávání je pak $O(|E| + n \log n)$
- Ale kvalita cesty je stále omezována grafem.

Najdeme, ve kterém lichoběžníku se nachází start a cíl
a pomocí Dijkstrova algoritmu najdeme nejkratší cestu grafem.

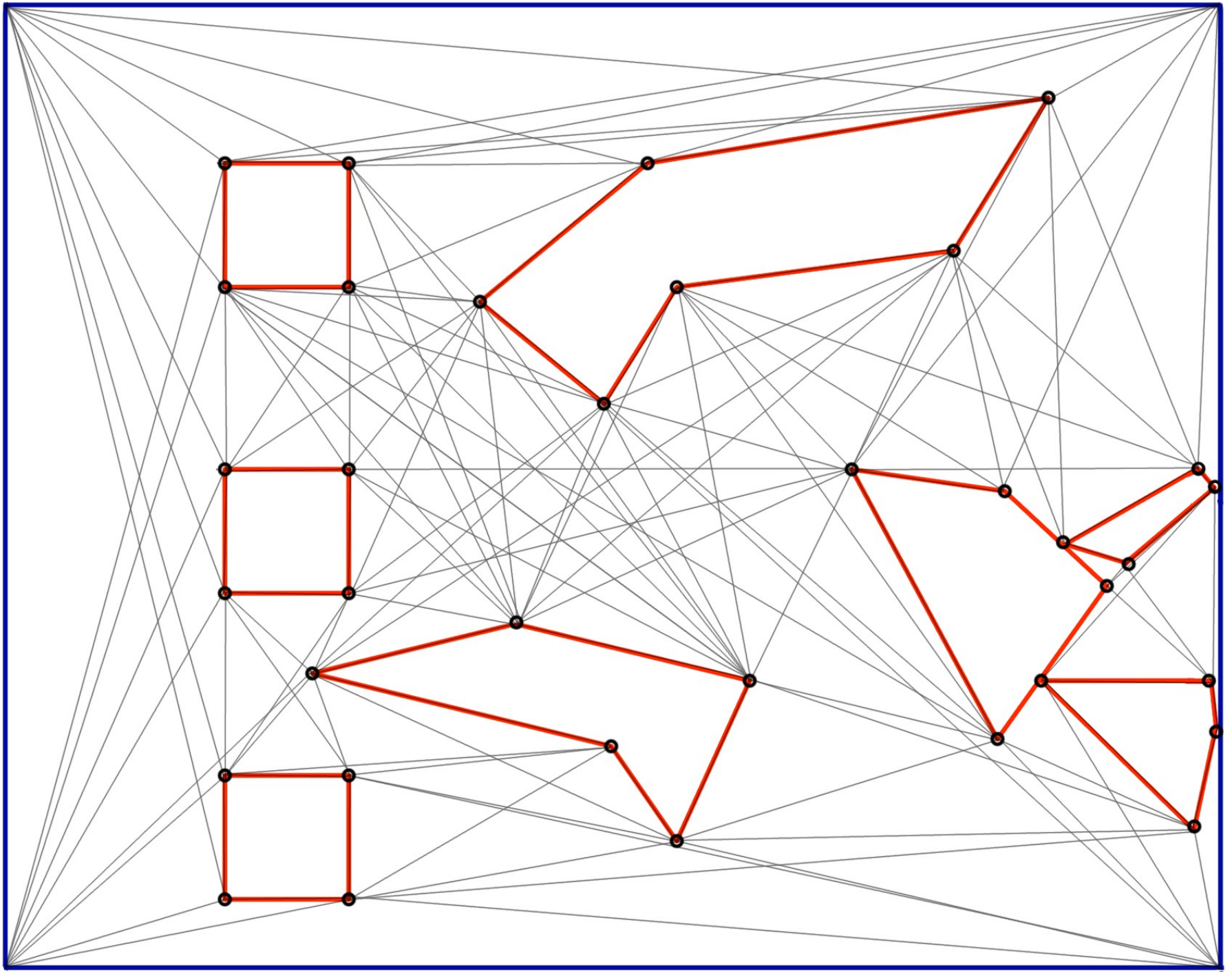
P_{START}
X

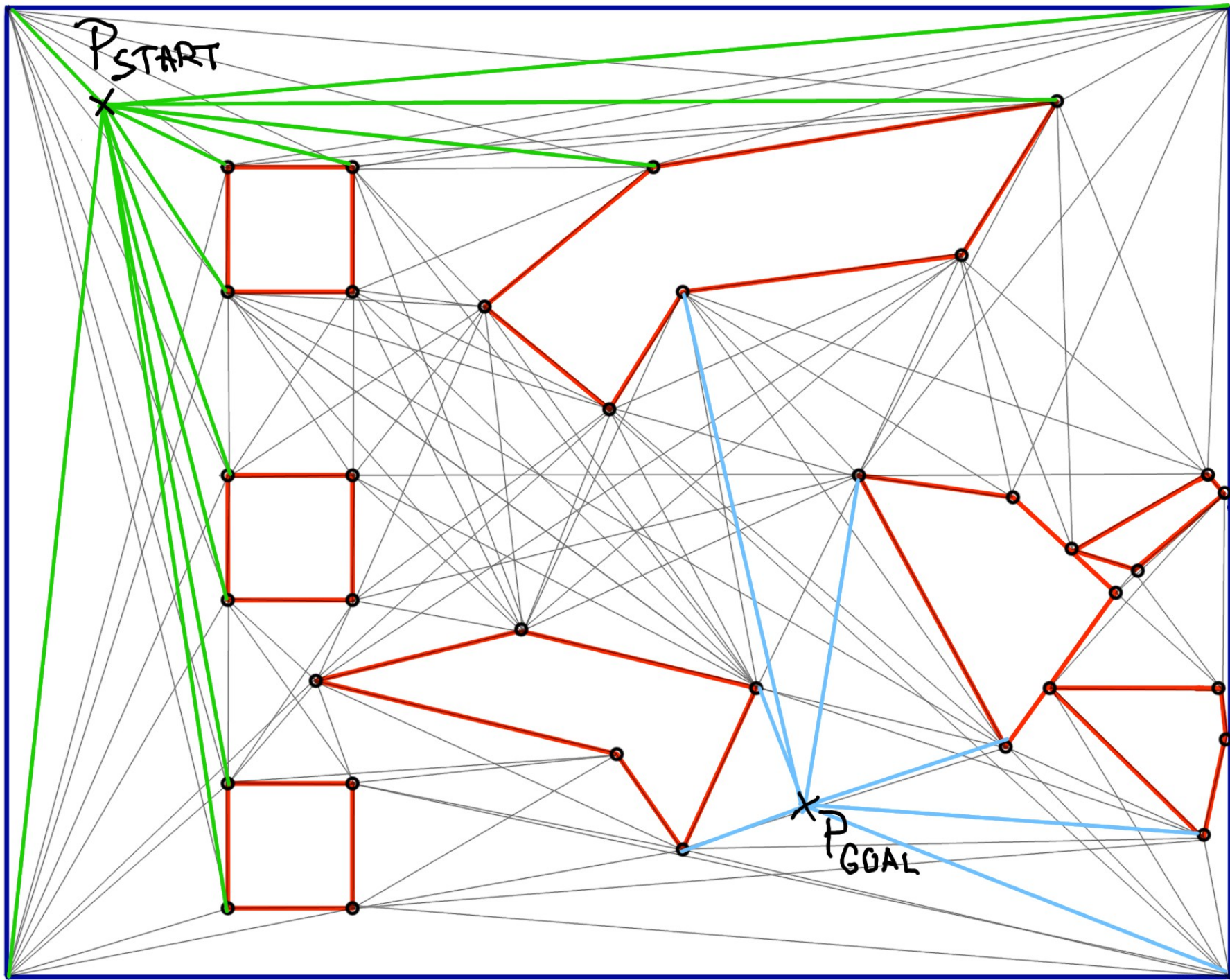
X
 P_{GOAL}

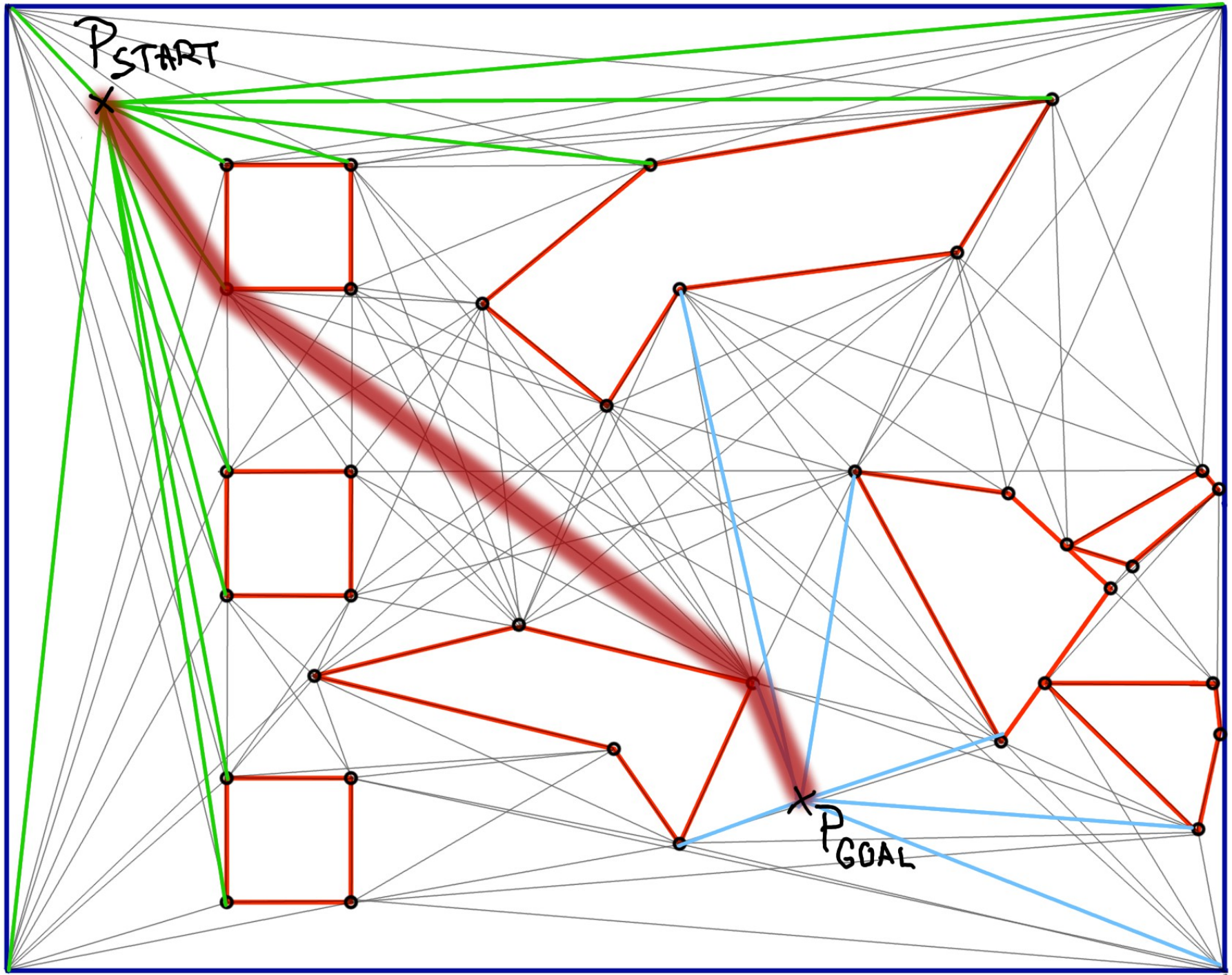


Nalezení optimální cesty

- Jenom pro zajímavost.
- Pomocí grafu viditelnosti.
- Složitost $O(n^2 \log n)$.







Děkuji za pozornost

Otázky?

Zdroje

- Berg, M. de, Cheong, O., Kreveld, M. van, Overmars, M.: Computational Geometry. Algorithms and Applications, Springer-Verlag, Berlin, 3rd ed., 2008. ISBN: 978-3-540-77973-5



**OI-OPPA. European Social Fund
Prague & EU: We invest in your future.**
